PIANI URBANI INTEGRATI

Al via i cantieri tra le piazze Ferro e Repubblica

La trasformazione, nell'ottica della mobilità sostenibile, riguarda pure San Berillo

MARIA ELENA QUAIOTTI

Piani urbani integrati (Pui), si passa dalle parole ai fatti e rispettando le tempistiche annunciate (che già è una notizia): fra due settimane infatti si apriranno i cantieri sia in piazza Turi Ferro sia nel quadrilatero tra via Di Prima, piazza Repubblica, via Grenoble e via Maddem. Si tratta dei primi due fra gli interventi finanziati con fondi del Pnrr (186 milioni di euro in tutto), definiti «sintesi tra margini urbani» e di cui si parla fin dal 2022, che riguardano le aree di San Berillo e corso Sicilia, Librino, Monte Po e Ognina-Picanello. Interventi finalizzati al recupero e rigenerazione urbana di spazi e aree già esistenti.

La prima conferma sull'apertura dei due cantieri è arrivata ieri a *La Sicilia* dall'assessore ai Lavori pubblici, Sergio Parisi: «La consegna dei lavori per i primi due Pui, con progetto definitivo approvato dalla giunta a giugno, è avvenuto lunedì alla presenza del sindaco Enrico Trantino. Le ditte affidatarie degli appalti integrati (progetto esecutivo e lavori) hanno rispettato la tempistica dei 60 giorni per la redazione del progetto esecutivo e la consegna dei lavori è avvenuta entro settembre, come avevamo garantito. I cantieri, dunque, apriranno tra 15 giorni».

Ulteriore prova è stata data sempre ieri dal sindaco Trantino: «La prossima settimana – ha detto - nella sala "Concetto Marchesi" del Palazzo della Cultura ci sarà un incontro con residenti e commercianti in vista dell'apertura del cantiere, fissato la settimana seguente. Si tratta di un confronto voluto per capire insieme come meglio affrontare gli inevitabili disagi che si creeranno, specie sul fronte della viabilità, e come ridurli al minimo». Viabilità che d'ora in poi non sarà più la stessa, considerato che piazza Turi Ferro è destinata a diventare un giardino con percorsi pedonali, per un investimento di 2,5 milioni di euro.

L'intervento su via Di Prima, piazza Repubblica, via Grenoble e via Maddem riguarda invece la realizzazione di un «parco urbano» dal costo 12 milioni di euro: si tratta di un'area di 35mila metri quadrati che subirà una complessa trasformazione nell'ottica ormai irreversibile della mobilità sostenibile.

Per entrambi gli interventi la fine dei lavori è prevista per l'estate 2026. Certo, resta il «buco nero» del parcheggio multipiano previsto proprio in piazza Repubblica, inserito però nell'intervento previsto della riqualificazione di corso dei Martiri e su cui il sindaco sta lavorando.

Se tanto dà tanto, in merito al rispetto delle tempistiche annunciate, a breve avremo notizie anche sull'apertura dei cantieri per i Pui che riguardano via Pistone, via delle Finanze e via Di Prima, i cui progetti esecutivi infatti sono stati approvati dalla giunta lo scorso 23 settembre. Lì si realizzeranno spazi pubblici a verde - intervento da 1,4 milioni di euro - mentre in via Di Prima si interverrà su asse alberato e pista ciclabile (2,5 milioni euro). Resta l'attesa per l'approvazione del progetto esecutivo per corso Sicilia, intervento da 2,5 milioni di euro che riguarderà i 270 metri della strada tra piazza Stesicoro e l'incrocio con via Luigi Rizzo oltre alle aree interessate dalle uscite della metropolitana.