

# Il nuovo ospedale

## «Usiamo i droni per spostare farmaci e attrezzature dal Giustiniano al polo Est»

I progettisti hanno previsto un vertiporto sopra la futura torre delle degenze  
L'intera logistica automatizzata: dai medicinali ai rifiuti, sarà tutto tracciato

**Claudio Malfitano**

Altissimo livello di automazione per risparmiare tempo e ridurre gli sprechi. E soprattutto per consentire al personale sanitario di concentrarsi sulla cura del paziente. È l'aspetto più avveniristico del progetto del nuovo ospedale di Padova Est, con un surplus che porta dritti nel futuro: il sogno di una sorta di ponte aereo tra il polo Giustiniano e quello di San Lazzaro attraverso droni. «Potrebbe facilitare molti spostamenti e minimizzare il rischio di traffico per quanto riguarda il trasferimento di farmaci, di organi e, in un futuro realistico, anche di pazienti», si è spinta a dire l'architetta Claudia Romero, che si è occupata della progettazione sanitaria del nuovo polo.

### IL SOGNO DEI DRONI

È certamente uno degli aspetti più affascinanti del progetto, soprattutto dopo la decisione di sviluppare il nuovo ospedale su due poli, dividendolo quindi tra il centro e l'area di Padova Est. Nel progetto dell'Azienda Ospedale Università non si è lasciato nulla di inteso. Un vertiporto – cioè lo spazio di decollo e atterraggio dei droni – è stato previsto nella copertura della torre delle degenze. «È una piattaforma che può integrare l'attività cli-

nico-assistenziale tra l'ospedale Giustiniano e il nuovo polo», ha spiegato ancora Romero all'incontro di presentazione in Provincia.

«Tra i due poli in linea d'aria ci sono poco meno di 3 chilometri. Per questo è importante prevedere la realizzazione di due vertiporti per trasportare farmaci, provette, materiali biologici – aggiunge Luigi Tarzia, consigliere comunale ma anche dirigente dell'Enav, l'ente nazionale di assistenza al volo – Un vertiporto sarà sicuramente realizzato all'aeroporto

Allegri. Lo sviluppo sarà che anche per gli organi da trapiantare che potrebbero arrivare negli aeroporti veneti e poi essere trasportati tramite droni fino al vertiporto del nuovo ospedale. Sono già state effettuate simulazioni in Italia».

Ma è un futuro prossimo o solo un sogno? «Penso che la tecnologia sarà già pronta quando verrà completato il polo di San Lazzaro, quindi tra 7-8 anni – risponde Tarzia – Padova potrebbe diventare una città pilota da questo punto di vista. E questo consentirà anche un abbattimento di costi e di inquinamento».

### L'AUTOMAZIONE INTERNA

Non solo voli, il nuovo ospedale sarà anche innovativo dal punto di vista dell'automazio-

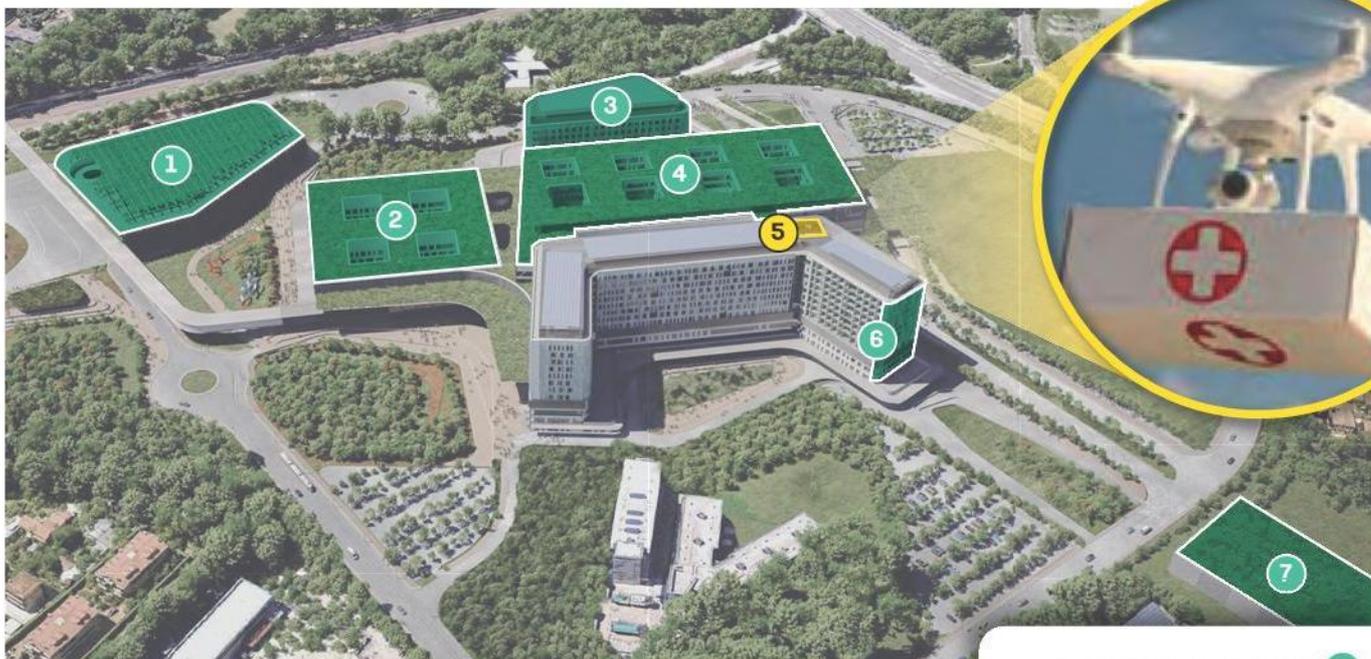
ne nella logistica. «L'ospedale sarà organizzato in modo di minimizzare gli spostamenti del personale – ha spiegato Romero – Il fronte dell'edificio sono circa 200 metri lineari, il personale ne dovrà percorrere al massimo 20 per recuperare quello che serve».

«Sarà poi fondamentale l'utilizzo dell'automazione: dalla micro-logistica del farmaco per dare la monodose al paziente e minimizzare gli sprechi, fino anche all'evacuazione pneumatica dei rifiuti così che il personale non debba neppure toccare i carrelli dei rifiuti – prosegue la progettista – L'ospedale dovrà essere completamente digitale. Questo ci aiuterà a monitorare la tracciabilità di tutti gli oggetti e delle apparecchiature ospedaliere. Per sapere dove sono e in che posizione sono e per evitare che il personale perda tempo a cercare le apparecchiature. Logistica, automazione, digitale e monitoraggio aiuteranno a gestire al meglio l'ospedale così da poter dare qualità al personale, ai pazienti e alla cura in generale». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## LOGISTICA E AUTOMAZIONE NEL NUOVO OSPEDALE



### I NUMERI DELL'AUTOMAZIONE

 **1.800 spostamenti** al giorno per un totale di 220 km da percorrere

 **397 cassette protette di farmaci** al giorno dalla Farmacia alle degenze e al day center

 **36.000 metri** risparmiati al giorno grazie all'automazione

 **789 posti letto** di cui il 39% singole

- PARCHEGGIO MULTIPIANO **1**
- DAY CENTER **2**
- TORRE RICERCA **3**
- PIASTRA TECNOLOGICA **4**
- VERTIPORTO** **5**
- TORRE DEGENZE **6**
- CENTRALE TECNOLOGICA **7**

WITHUB