



infraestructuras / **sendas peatonales y ciclovías**

cliente

Infrastrutture Lombarde SPA

ubicación

Piemonte, Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto, Italia

estado

2017-2019 Actualidad

presupuesto

€ 113.110.326,26

alcance

Proyecto de Factibilidad Técnico Económica

Ciclovía VenTo

VenTo es el proyecto de un dorsal ciclo turística a lo largo del río Po, la más larga de Italia, de "VENEZIA a TORINO" (de ahí el acrónimo VENTO) pasando por Milán: un concepto nuevo el de dorsal ciclo turística, que debe entenderse como infraestructura ligera, segura, continua e interconectada, que reabra al disfrute público el paisaje italiano y el placer de visitarlo, recorrerlo, descubrirlo con el ritmo correcto de la bicicleta. Un proyecto de territorio de escala interregional promovido por la Politécnica de Milán que, a través del uso ciclo turístico, implica un amplio contexto geográfico con el objetivo de regenerarlo activando intervenciones de recuperación, empleo, identidad, dignidad, sociabilidad y urbanidad. Es el paisaje en su dimensión extensiva entendido como bien cultural más valioso, el continuo entre monumentos, ciudades y ciudadanos. Desde el punto de vista funcional, VENTO será predominantemente una pista de ciclo peatones para permitir, a personas de todas las edades - expertos y no - pedalear con seguridad. VENTO es un Proyecto-País y no solo local: son 700 km de ciclovía, pero también son 700 km de economía verde y trabajo sustentable, que pueden convertirse en un paradigma de desarrollo válido a nivel nacional. A raíz de la Ley de Estabilidad de 2016, con la ayuda del MIT y el MiBAC, se estableció el Sistema Nacional de Ciclovías Turísticas (SNCT), que ahora incluye 10 carriles bici de larga distancia de importancia prioritaria, de las cuales VENTO es la directriz principal.

