



infraestructuras / **autopistas**

#### cliente

Anas - Direzione Generale, ATI: Uniter Consorzio Stabile a.r.l., Cometal S.p.A.

#### ubicación

Morano Calabro - Campotenese (CS), Calabria, Italia

#### estado

2009-2010 Completado

#### presupuesto

€ 206.766.556,83

#### alcance

Proyecto Ejecutivo

## ASR 20/07 Autopista A3 "Salerno-Reggio Calabria"

El tramo de autopista de la ASR20 entre el cruce de Morano Calabro y el de Campotenese tiene una longitud de unos 11,1 km. Las características fundamentales del eje principal responden a las previstas por las Normas C.N.R. 78/80, para la tipología de carretera I/a, para la cual el intervalo de velocidad nominal es de 110 a 140 km/h. El proyecto de ejecución aprobado prevé tramos en variante planimétrica con respecto a la anterior sede de la carretera; se trata, en efecto, de una intervención de adaptación y mejora de la anterior sede de la autopista dispuesta en dos calzadas, para transformarla en una sección formada por dos carriles, muelle interior y carril de emergencia con divisor. Este tramo de autopista atraviesa la zona del Monte Pollino a una altitud de 1.100 m s.l.m. por lo tanto, para superar las asperezas debidas a la conformación del territorio, ha sido necesario proyectar numerosas obras de arte que comprendan 5 galerías, la más larga de las cuales es la Galería Cillarese (unos 940 m) y 15 viaductos, entre los cuales el Viaducto Caballa, con un radio máximo de 100 m, y el viaducto Rago, el más alto y objeto de reestructuración sustancial. La intervención prevé además la realización del nuevo desvío de Campotenese posicionado al norte al principio del lote y diferentes obras de arte menores representadas por 3 subpartidas de caja, 11 alcantarillas hidráulicas y 5 cabinas eléctricas.

