



edificios / **estructuras urbanas**

comitente

Ministerio de Infraestructuras y Transportes -
Dirección General de Ferrocarriles CIRCUMETNEA -
Catania

ubicación

Catania (CT), Sicilia, Italia

estado

2013 - 2014

presupuesto

€ 22.235.000,00

alcane

Diseño ejecutivo

Ampliación de la red ferroviaria en la línea de metro de Catania que se encuentra entre la estación de Galatea y la de Giovanni XXIII

El proyecto de la línea de metro Galatea- Giovanni XXIII forma parte del programa de modernización y transformación de líneas ferroviarias iniciado por Ferrovía Circumetnea para transformar gradualmente la actual línea de vía estrecha en una línea electrificada de galibo estándar. Dentro de las zonas urbanas de Catania y Misterbianco y en el tramo submetropolitano hasta Paternò, la línea tendrá las características de un ferrocarril subterráneo al que se conectará el resto de la línea. El citado programa de la Ferrovía Circumetnea pretende crear una red subterránea en las zonas urbanas de Catania, Misterbianco y la zona suburbana hasta Adrano; también se pretende modernizar todos los tramos incluidos en la parte restante de la línea ferroviaria existente alrededor del volcán entre Adrano y Riposto La ruta comienza en la estación Giovanni XXIII, que pertenece al tramo Giovanni XXIII-Stesicoro, contratado en abril de 2005. A la salida de la estación, hay una curva a la derecha de radio 121 m, seguida de un tramo recto que recorre casi toda la longitud de la vía, para terminar en una curva a la derecha de radio 200 m, que vuelve a conectar la vía en la plaza Galatea.





