



infrastructures / **highways**

#### client

Anas - Direzione Generale, ATI: Uniter Consorzio Stabile a.r.l., Cometal S.p.A.

#### location

Morano Calabro - Campotenese (CS), Calabria, Italia

#### status

2009 - 2010 Completed

#### budget

206.766.556,83 €

#### scope

Progettazione Esecutiva

## ASR 20/07 Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria

Il tratto autostradale della ASR20 tra lo svincolo di Morano Calabro e quello di Campotenese ha una lunghezza di circa 11,1 km. Le caratteristiche fondamentali dell'asse principale rispondono a quelle previste dalle Norme C.N.R. 78/80, per la tipologia stradale I/a, per la quale l'intervallo di velocità di progetto è 110-140 km/h. Il progetto esecutivo approvato prevede tratti in variante planimetrica rispetto alla precedente sede stradale; si tratta infatti di un intervento di adeguamento e miglioramento della precedente sede autostradale disposta su due carreggiate, per trasformarla in una sezione costituita da due corsie, banchina interna e corsia di emergenza con spartitraffico. Questo tratto autostradale attraversa la zona del Monte Pollino ad altitudine di 1.100 m s.l.m. pertanto, al fine di superare le asperità dovute alla conformazione del territorio, si è reso necessario progettare numerose opere d'arte comprendenti 5 gallerie, la più lunga delle quali è la Galleria Cillarese (circa 940 m) e 15 viadotti, tra i quali il Viadotto Caballa, con campata massima di 100 m, e il viadotto Rago, il più alto ed oggetto di ristrutturazione sostanziale. L'intervento prevede inoltre la realizzazione del nuovo svincolo di Campotenese posizionato a Nord ad inizio lotto e differenti opere d'arte minori rappresentate da 3 sottovia scatolari, 11 tombini idraulici e 5 cabine elettriche.

