



infrastructures / **walking and cycling**

client

Infrastrutture Lombarde SPA

location

Piemonte, Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto, Italia

status

2017 - 2019 Ongoing

budget

113.110.326,26 €

scope

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Ciclovia VenTo

VENTO è il progetto di una dorsale cicloturistica lungo il fiume Po, la più lunga d'Italia, da "VENEZIA a TORINO" (da qui l'acronimo VENTO) passando per Milano: un concetto nuovo quello di dorsale cicloturistica, da intendersi quale infrastruttura leggera, sicura, continua e interconnessa, che riapre alla fruizione pubblica il paesaggio italiano e il piacere di visitarlo, percorrerlo, scoprirlo con il ritmo giusto della bicicletta. Un progetto di territorio a scala interregionale promosso dal Politecnico di Milano che, attraverso la fruizione cicloturistica, coinvolge un vasto contesto geografico con l'obiettivo di rigenerarlo attivando interventi di recupero, occupazione, identità, dignità, socialità e urbanità. È il paesaggio nella sua dimensione estensiva inteso come bene culturale più prezioso, il continuum fra monumenti, città e cittadini. Dal punto di vista funzionale, VENTO sarà prevalentemente una pista ciclopedonale per permettere, a persone di tutte le età - esperti e non - di pedalare in sicurezza. VENTO è un Progetto-Paese e non solo locale: sono 700 km di ciclabile, ma sono anche 700 km di green economy e green jobs, che possono diventare un paradigma di sviluppo valido a livello nazionale. In seguito alla Legge di Stabilità 2016, con il concorso del MIT e del MiBAC è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) che oggi comprende 10 piste ciclabili di lunga distanza di importanza prioritaria, delle quali VENTO rappresenta la direttrice principale.

